

# DIFAC

EQUIPEMENTS  
PROTECTION  
INDIVIDUELLE

## CHAUSSURE INDIANA



SOLES BY   
**MICHELIN**

**La propriété ESD**  
permet de vous protéger  
contre les décharges  
électrostatiques  
potentiellement  
dangereuses



**Soles by Michelin® :**  
inspirées des  
pneumatiques Michelin®,  
les semelles techniques et  
innovantes apportent des  
performances supérieures  
en terme d'adhérence et  
de résistance à l'usure.

**0% métal**

**RÉF. VM81251E**



## S1P ESD SRC



EMBOUT  
RÉSISTANT À  
UN CHOC DE  
200 JOULES



SEMELLE  
ANTI-  
PERFORATION



SEMELLE  
ANTI-  
DÉRAPANTE



CHAUSSURE  
ANTISTATIQUE



ABSORPTION  
D'ÉNERGIE AU  
TALON



SEMELLE  
RÉSISTANT AUX  
HUILES ET AUX  
HYDROCARBURES



ADHÉRENCE  
HAUTE  
PERFORMANCE



PROPRIÉTÉ ESD

- Basket de sécurité basse **S1P, avec propriété ESD** et sans métal. Cette norme a pour fonction de dissiper les décharges électrostatiques.
- Elle est idéale pour les industries électroniques ou tout environnement de travail à risque électrostatique.
- Dotées du savoir-faire des pneus Michelin®, **les semelles innovantes «Soles by Michelin®»** s'intègrent parfaitement à l'ergonomie de la chaussure. Elles sont durables, hautement résistantes et performantes en matière d'adhérence et d'amorti au niveau du talon.
- La tige de la chaussure est en cuir suédoise avec un effet velours.
- La doublure intérieure est composée essentiellement de tissu doux, apportant ainsi davantage de confort et une grande capacité d'absorption.
- La semelle antiperforation est en textile et l'embout de sécurité est en composite, ce qui permet d'avoir plus de légèreté, de souplesse et de confort.
- Le surbout de protection à l'avant est renforcé pour limiter une usure prématurée et augmenter la durée de vie.
- Pour renforcer la sécurité de votre pied, la chaussure dispose également de la **norme SRC**. En effet, la semelle d'usure procure une adhérence maximale sur les sols secs ou humides et réduit ainsi le risque de glissement.
- Les chaussures sont livrées avec des lacets élastiques noirs interchangeables.

### Technologies exclusives



- **HARDHEEL STRUCTURE** : Située dans la zone du talon, ces chaussures assurent une stabilité parfaite du pied en position debout ou en marche.
- **FORCED CIRCULATION & ANATOMIC DRY SOLE** : Cette chaussure a une grande capacité d'absorption de l'humidité à l'intérieur grâce à un système de ventilation interne et une semelle interne anatomique respirante.
- **SPACE COMFORT** : La largeur du pied est étudiée pour éviter la compression du pied.

## COMPOSITION

<b>Tige</b>	Cuir en suédoise, effet velours (épaisseur 1,7 - 1,9 mm)
<b>Doublure intérieure</b>	SOFT-LINNER composé de polyester et de Lycra® pour un aspect doux et confortable. Il est également stretch, respirant avec une grande capacité d'absorption.
<b>Embout</b>	Composite - plus léger, il offre une meilleure isolation thermique du pied
<b>Semelle intérieure</b>	Matériau HI-POLY, anatomique, enduit de mousse de polyuréthane léger et matériau Mesh®, antistatique - permet une meilleure circulation de l'air, absorbe l'humidité et réduit efficacement les odeurs.
<b>Semelle antiperforation</b>	Semelle textile en Kevlar® - tissu à haute densité pour une protection maximale
<b>Semelle extérieure</b>	Semelle intégrant la technologie Soles by Michelin® (PU/ Caoutchouc) pour un maximum d'adhérence sur sol sec ou humide

## POIDS

1,20 kg env. soit 600 g la chaussure (pointure 42)

## COLORIS

Noir/Jaune

## NORMES

EN ISO 20345:2011  
EN ISO 61340-5-1:2016

## TAILLE

36 à 47

## CONDITIONNEMENT

1

## RAPPEL

## Les normes qui protègent vos pieds

### PROTECTION RÉGLEMENTAIRE



- Arrière fermé



### NORMES ADDITIONNELLES



**ADHÉRENCE HAUTE PERFORMANCE COMBINANT LES CARACTÉRISTIQUES SRA & SRB**  
EN ISO 20345:2011

	SRA		SRB	
<b>Surface</b>	Sol céramique		Sol acier	
<b>Lubrifiant</b>	Laurysulfate de Sodium		Glycérine	
<b>Position du pied</b>	À plat 	Sur le talon 	À plat 	Sur le talon 
<b>Exigences de la norme</b>	≥ 0,32	≥ 0,28	≥ 0,18	≥ 0,13