

# DIFAC

EQUIPEMENTS  
PROTECTION  
INDIVIDUELLE

## CHAUSSURE CINCINNATI



SOLES  
BY



### Soles by Michelin® :

inspirées des pneumatiques Michelin®, les semelles techniques et innovantes apportent des performances supérieures en terme d'adhérence et de résistance à l'usure.

**BOA® Technologie :**  
système de fermeture breveté facile, fiable et précis. Tourner pour serrer et tirer pour desserrer rapidement.



-  APPUYER POUR ENGLANCHER
-  TOURNER POUR SERRER
-  TIRER POUR DESSERRER RAPIDEMENT

RÉF. VM48451P



## S1P SRC



EMBOUT  
RÉSISTANT À  
UN CHOC DE  
200 JOULES



SEMELLE  
ANTI-  
PERFORATION



SEMELLE  
ANTI-  
DÉRAPANTE



CHAUSSURE  
ANTISTATIQUE



ABSORPTION  
D'ÉNERGIE AU  
TALON



SEMELLE  
RÉSISTANT AUX  
HUILES ET AUX  
HYDROCARBURES



ADHÉRENCE  
HAUTE  
PERFORMANCE

- Basket de sécurité basse **S1P** extrêmement confortable, grâce à sa tige en tissu technique et robuste dite **SOFTSHELL** : la chaussure est respirante et imperméable.
- Ses motifs linéaires lui procurent un look sportif et une allure dynamique.
- Dotées du savoir-faire des pneus MICHELIN®, **les semelles innovantes «Soles by MICHELIN»** s'intègrent parfaitement à l'ergonomie de la chaussure. Elles sont durables, hautement résistantes et performantes en matière d'adhérence et d'amorti au niveau du talon.
- La chaussure dispose également du **système de fermeture BOA®** : le serrage devient plus rapide, plus simple et précis. Votre pied est parfaitement maintenu dans la chaussure, même dans des conditions extrêmes.
- La doublure intérieure est en tissu mesh respirant, limitant ainsi la transpiration du pied dans la chaussure.
- La semelle antiperforation est en textile et l'embout de sécurité est en composite, ce qui permet d'avoir plus de légèreté, de souplesse et de confort.
- Le surbout de protection à l'avant est renforcé pour limiter une usure prématurée et augmenter la durée de vie.
- Pour renforcer la sécurité de votre pied, la chaussure dispose également de la **norme SRC**. En effet, la semelle d'usure procure une adhérence maximale sur les sols secs ou humides et réduit ainsi le risque de glissement.

### Technologies exclusives



- **FORCED CIRCULATION** : Cette chaussure a une grande capacité d'absorption de l'humidité à l'intérieur grâce à un système de ventilation interne.
- **ANATOMIC AIR COMFORT** : La semelle intérieure anatomique est équipée d'un insert en gel dans la zone du talon pour réduire efficacement l'amorti en marchant. Elle est également composée de fibres de bambou au niveau de la plante du pied pour une meilleure absorption de la sudation.
- **SPACE COMFORT** : La largeur du pied est étudiée pour éviter la compression du pied.

## COMPOSITION

<b>Tige</b>	Tissu technique SOFTSHELL pour une conception aérée et respirante - fournit des propriétés isolantes et imperméabilisantes.
<b>Doublure intérieure</b>	Tissu laminé Mesh® respirant
<b>Embout</b>	Composite - plus léger et une meilleure isolation thermique du pied
<b>Semelle intérieure</b>	Matériau HI-POLY, anatomique, enduit de mousse de polyuréthane léger et matériau Mesh®, antistatique - permet une meilleure circulation de l'air, absorbe l'humidité et réduit efficacement les odeurs.
<b>Semelle antiperforation</b>	Semelle textile en Kevlar® - tissu à haute densité pour une protection maximale
<b>Semelle extérieure</b>	Semelle intégrant la technologie Soles by MICHELIN® (PU/ Caoutchouc) - pour un maximum d'adhérence sur sol sec ou humide

## POIDS

1,22 kg env. soit 610 g la chaussure (pointure 42)

## COLORIS

Noir/Blanc

## NORME

EN ISO 20345:2011

## TAILLE

39 à 47

## CONDITIONNEMENT

1

## RAPPEL

## Les normes qui protègent vos pieds

### PROTECTION RÉGLEMENTAIRE



- Arrière fermé



### NORMES ADDITIONNELLES



**ADHÉRENCE HAUTE PERFORMANCE COMBINANT LES CARACTÉRISTIQUES SRA & SRB**  
EN ISO 20345:2011

	SRA		SRB	
<b>Surface</b>	Sol céramique		Sol acier	
<b>Lubrifiant</b>	Laurysulfate de Sodium		Glycérine	
<b>Position du pied</b>	À plat 	Sur le talon 	À plat 	Sur le talon 
<b>Exigences de la norme</b>	≥ 0,32	≥ 0,28	≥ 0,18	≥ 0,13